



# आरत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

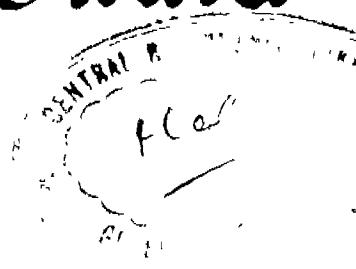
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 671 ]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 19, 2001/भाद्र 28, 1923

No. 671]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 19, 2001/BHADRA 28, 1923



वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 सितम्बर, 2001

का.आ. 896(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स ऑफिस एंड नेश्वरल गैस कार्पोरेशन लिमिटेड, एम आर बी सी, ई बी जी, बेल लोगिंग सेक्शन, प्रियदर्शिनी, इस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, सियौम, मुम्बई-400022 को मैसर्स एस आर सी टेक्नॉलॉजी सेंटर, श्लूमबर्गर टेक्नॉलॉजी कार्पोरेशन, 110, श्लूमबर्गर हाइव, शूगर लैंड, टेक्सास-77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपर्योग (2) के उपर्योगों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	नेट वेट (कि.ग्रा. में)
1.	आर्जेंज, शेप्ड	0441	1.4एस	10150.62
2.	आर्टिकल्स, विस्फोटक, एन.ओ.एस.	0349	1.4एस	36.32
3.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	13.60
4.	हानाइटर्स	0454	1.4एस	13.50
5.	हानाइटर्स	0325	1.4जी	6.80
6.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	21.78
7.	कार्टिजेस, पॉवर डिवाइस	0323	1.4एस	215.50

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

(1) नागरिक विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृतियां प्राप्त की जाएंगी और उक्त प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;

(2) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खातरनाक भाल विनियम, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा ;

(3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यदा निहित विस्फोटकों के कड़ो, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;

(4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुद्धा विस्फोटक सामग्री के धाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;

(5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमान से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के आरों और कम से कम 500 थर्मीटर क्षेत्र को छोर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अंतरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से अन्दर वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;

(6) ये हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान अथवा खुली बर्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्रसर होंगे और इससे में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[प्र. सं. 2(11)/2001-विस्फोट.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 13th September, 2001

**S.O. 896(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, MRBC, EBG, Well Logging Section, Priyadarshini, Eastern Express Highway, Sion, Mumbai - 400 022 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the S R C Technology Centre, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas-77478, United States of America at Mumbai Airport, namely:—

Serial Number	Name of the explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	10150.62
2.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	36.32
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	13.60
4.	Igniters	0454	1.4S	13.50
5.	Igniters	0325	1.4G	6.80
6.	Cord, Detonating	0289	1.4D	21.78
7.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	215.50

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:—

(1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;

- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (11)/2001-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

